



Představení společnosti

1997 založení společnosti
2000 RC letadla
2010 drony
2011 projekt MV
bezpečnostní výzkum
2012 DJI Profi Line
2012 ÚCL
2012 projekt TA ČR Alfa,
telematika dopravy
2014 ÚCL
2015 člen AOBP
2015 testy padákových systémů
2016 Grid 720
2017 DJI Authorized Retail Store



Tuzemská legislativa v mezinárodních a evropských souvislostech

Mezinárodní organizace pro
civilní letectví



Evropská agentura pro
bezpečnost v letectví



Sdružení leteckých úřadů pro tvorbu leteckých
předpisů v oblasti bezpilotních systémů



Ministerstvo dopravy



Úřad pro civilní letectví

V celosvětovém měřítku bude harmonizace předpisové báze probíhat
prostřednictvím ICAO a EASA za přispění JARUS.

Platná legislativa - doplněk X, leteckého předpisu L2

- ne autonomní prostředky
- ne nad osoby, budovy,
liniové stavby
- na dohled pilota
- za vidu
- bezpečné vzdálenosti

Tabulka 1 (viz ust. 16)

ř.	maximální vzletová hmotnost	≤ 0,91 kg		> 0,91 kg a < 7 kg		7 – 20 kg		> 20 kg		bezpilotní letadlo provozova- né mimo dohled pilota
-	účel použití požadavek	rekrea- čně spor- tovní	výdělečné, experimen- tální, výzkumné	rekrea- čně spor- tovní	výdělečné, experimen- tální, výzkumné	rekreačně sportovní	výdělečné, experimen- tální, výzkumné	rekreačně sportovní	výdělečné, experimen- tální, výzkumné	
1	evidence letadla	ne	ano	ne	ano	ne	ano	ano	ano	ano
2	evidence pilota	ne	ano	ne	ano	ne	ano	ano	ano	ano
3	praktický a teoretický test pilota	ne	ano	ne	ano	ne	ano	ano	ano	ano
4	povolení k létání	ne	ano	ne	ano	ne	ano	ano	ano	ano
5	povolení k provádění LP a LCPVP	nelze	ano	nelze	ano	nelze	ano	nelze	ano	nelze
6	označení UA: ID štítek / ID štítek + pozn. značka	ne / ne	ano / ano	ano / ne	ano / ano	ano / ne	ano / ano	ano / ne	ano / ano	ano / ano
7	min. ve vzdálenosti (m): vzlet, přistání / osoby, stavby / osídlený prostor	bez- pečná	bezpečná	bez- pečná	bezpečná	bezpečná, ale minimálně 50/100/150	bezpečná, ale minimálně 50/100/150	bezpečná, ale minimálně 50/100/150	bezpečná, ale minimálně 50/100/150	bezpečná, ale minimálně 50/100/150
8	pojištění: běžný provoz / LVV (mil. Kč)	ne / 0,25	dle nař. č. 785/2004 ¹	ne / 1	dle nař. č. 785/2004 ¹	ne / 3	dle nař. č. 785/2004 ¹	dle nař. č. 785/2004 ¹	dle nař. č. 785/2004 ¹	dle nař. č. 785/2004 ¹
9	dozor	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ano	ano	ne
10	„failsafe“ systém	ne	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
11	provozní příručka UAS	ne	ano	ne	ano	ne	ano	ne	ano	ne
12	hlášení událostí	ne	ano	ne	ano	ne	ano	ano	ano	ano

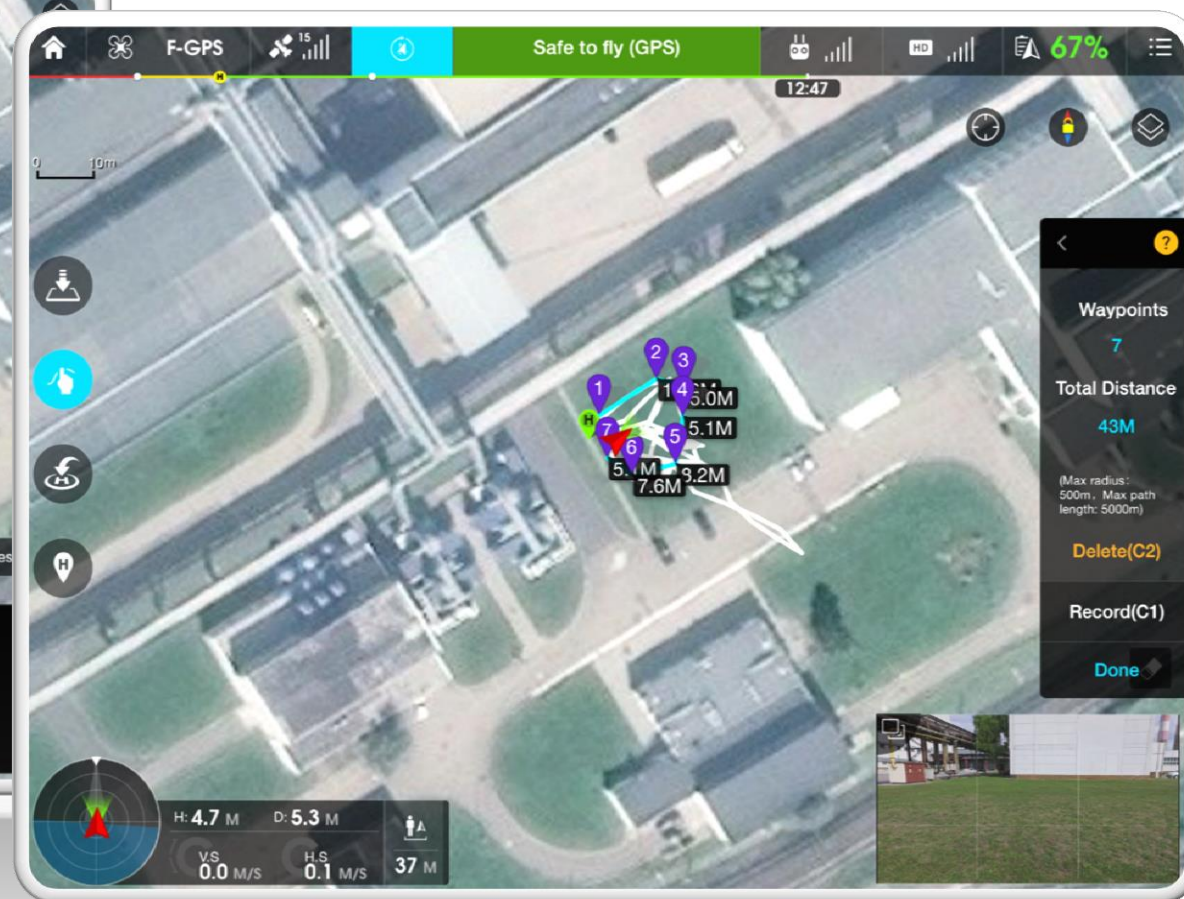
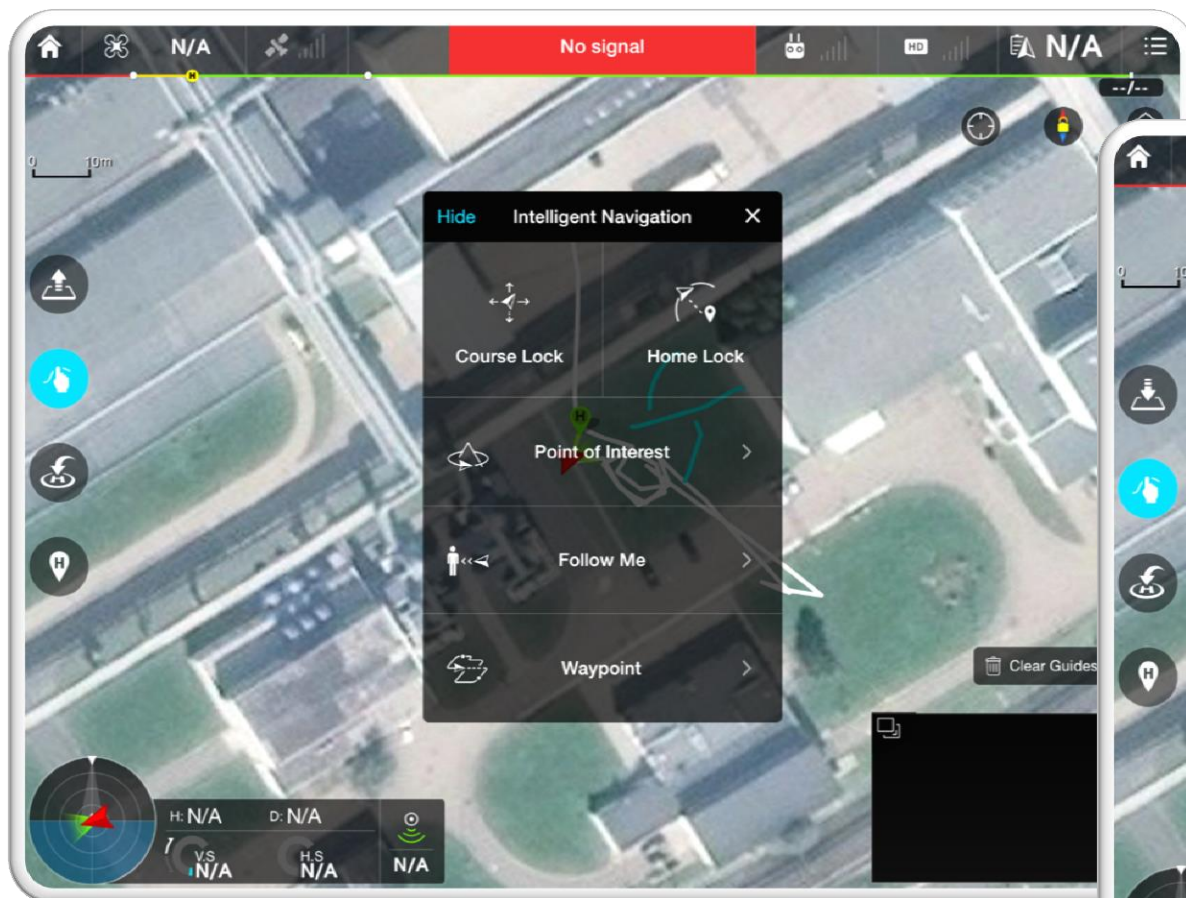


- Nedořešené meziresortní dohody
- Vyčleněné prostory
- Dokonalejší, bezpečnější technika
- Školení pilotů
- Provozní zkušenost
- Automatizovaný let, dokonalší SW i HW
- Povolení nad rámec doplňku X





Intelligentní funkce, detekce překážek...





Ringhofferova 115/1
155 21 Praha 5
resatko@telink.eu
www.telink.eu

děkuji za
pozornost
Jaroslav Řešátko

